



G-Energy Expert DOT-4

Спирачна течност

ОПИСАНИЕ И ПРИЛОЖЕНИЕ НА ПРОДУКТА

G-Energy Expert DOT-4 е висококачествена спирачна течност за спирачни системи и сцепление на автомобилите, при които се препоръчва течност, съответстваща на стандарта DOT-4.

G-Energy Expert DOT-4 е ефективна при температура на въздуха от минус 50 °C до плюс 50° C. Използва се в съответствие с инструкциите на автопроизводителите.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Съответства на изискванията:

FMVSS 116, ISO 4925, SAE J1703, SAE J1704, АВТОВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, УАЗ

ФИЗИКО - ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Метод на контрол	G-Energy Expert DOT-4
1. Външен вид	ГОСТ 2706.1, Раздел 1	Прозрачна, еднородна течност от светложълт до светлокафяв цвят без утайка и видими механични примеси.
2. Кинематичен вискозитет, мм ² /с, при температура: . минус 40±1 °C, не повече . 100±1 °C, не по-малко	ГОСТ 33-2000, п. 4.2 СТО	1450 2
3. Нискотемпературни свойства Състояние на течността след тест при температура минус 40 °C в течение на 144 ч . външен вид . време на разнасяне на въздушните балончета, с., не повече . състояние на течността при тест на температура минус 50 °C в течение на 6ч, външен вид . време на разнасяне на балончето, сек., не повече	П.4.3 СТО	Прозрачна течност без разслояване и утайка. 5 Прозрачна течност без разслояване и утайка. 8
4. Температура на кипене на сухата течност, °C, не повече	П. 4.4 СТО	260



5. Температура на кипене на овлажнената спирачна течност, °С, не повече	П. 4.5 СТО	165
6. Стабилност при висока температура, промяна на температурата на кипене, °С, не повече	П. 4.6 СТО	± 5
7. Въздействие върху гума: Гумма марка 7-2462: При температура плюс 70 °С в течение 72 часа . промяна на обема, % . промяна на твърдостта, ед. Шор А Гума марка 51-1524: При температура плюс 125 °С в течение на 72 часа . промяна на обема, % . промяна на твърдостта, ед. Шор А . външен вид на гумата след тест по п.7	П. 4.7 СТО	0-10 Минус 10-0 0-10 Минус 15-0 Лепкавост, подуване и лющене не е позволено
8. Показател за активност на йоните на водорода (рН), ед. рН, в границите	П.4.8	7,0 – 9,0
Взаимодействие с метали при температура 100 °С в течение 120 ч: Изменение на масата на пластинките, . калай . алуминий Д-16 . чугун Сч25 . стомана Ст10 . мед П1 . месинг Л63 Състояние на металните пластинки след взаимодействие с течността състояние на спирачната течност: . външен вид . показател на йонна активност . водород (рН), ед. рН, в граници	п. 4.9 СТО	0,1 0,1 0,1 0,1 0,2 0,2 Надрасквания и грапавини, видими с невъоръжено око не се допускат. Допустимо е неголямо изменение на цвета (обезцветяване). Без образуване на желе и кристална утайка 7,0 -11,5
10. Съвместимост с вода при температура минус 40 °С в течение на 24 часа . външен вид . време на разнасяне на въздушните балончета, сек, не повече при температура 60 °С в течение 24ч . външен вид	п.4.10 СТО	Прозрачна течност без разслояване и утайка 8 Прозрачна течност без разслояване

11. Изпаряемост, масова част на летливи частици, % не повече Състояние на остатъка след изпарение на летливи частици . при температура 23 °С . при температура минус 5 °С	п.4.11 СТО	60 Отсъствие на твърди частици. Запазва подвижност.
--	------------	---

УСЛОВИЯ НА СЪХРАНЕНИЕ

Да се съхранява далеч от източници на открит огън, като се осигури защита на продукта от овлажняване и замърсяване.

Производителят гарантира качество на спирачната течност според изискванията на техническите условия при спазване от потребителя на условията на съхранение и транспортиране.

Гаранционният срок за съхранение на течността в опаковка на производителя е 3 години от датата на произвеждане на продукцията.

ТОКСИЧНОСТ И БЕЗОПАСНОСТ

ХИДРОСКОПИЧНА! При съхранение да се пази от пряка слънчева светлина, влага и замърсяване на течността. Мерки на безопасност: R22 Вредно при поглъжане. S2 Да се съхранява в недостъпни за деца места. S24/25 Да се избягва достъп до кожата и очите. S46 При поглъщане незабавно се обърнете към лекар. Забланиява се изливане на открита площ или в канализацията. По-подробна информация по безопасното приложение на продукта се съдържа в паспорта за безопасност. (MSDS).

Да се избягва контакт на течността до повърхности с лакирано покритие. В условията на съхранение и транспортиране да се пази от попадане на влага и замърсяване на течността.